

⑥日本国特許庁(JP)

⑥実用新案出願公開

⑥公開実用新案公報(U)

平2-69127

⑥Int.Cl. 5

F 16 D 13/71

識別記号

序内整理番号

A 8012-3J

⑥公開 平成2年(1990)5月25日

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全2頁)

⑥考案の名称 摩擦クラッチ

⑥実願 昭63-147823

⑥出願 昭63(1988)11月12日

⑥考案者 前田千芳利 愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内

⑥出願人 トヨタ自動車株式会社 愛知県豊田市トヨタ町1番地

⑥代理人 弁理士 岡田英彦 外3名

⑥実用新案登録請求の範囲

フライホイールとプレッシャープレートとの間にクラッチディスクが配置され、クラッチスプリングの弾性力を受けているプレッシャープレートによつて前記クラッチディスクをフライホイール側に押付ける構成の摩擦クラッチにおいて、

前記プレッシャープレートと前記クラッチスプリングとの相互の接合部のいずれか一方が断熱材で形成された摩擦クラッチ。

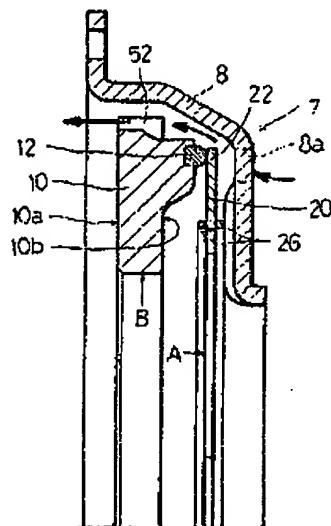
図面の簡単な説明

図面は本考案の一実施例を示し、第1図はクラ

チカバー構成部品の一部を表した拡大断面図、第2図はプレッシャープレートの一部を背面側から見た平面図、第3図は自動車用摩擦クラッチの断面図、第4図はクラッチスプリングの荷重特性を従来の摩擦クラッチとの比較によつて表した特性図である。

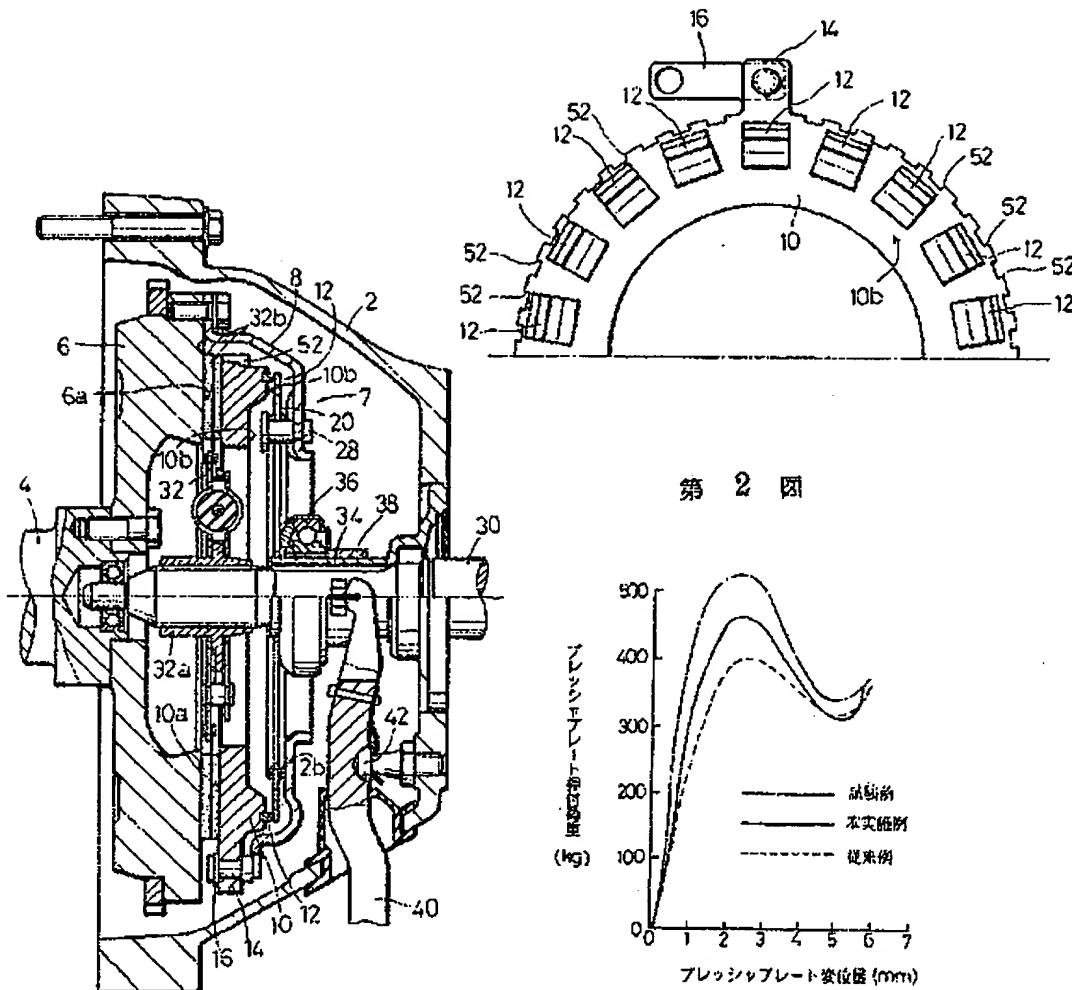
6 ……フライホイール、10 ……プレッシャープレート、12 ……接合部、20 ……クラッチスプリング、22 ……接合部、32 ……クラッチディスク。

- 6 ……フライホイール
- 10 ……プレッシャープレート
- 12 ……接合部
- 20 ……クラッチスプリング
- 22 ……接合部
- 32 ……クラッチディスク



第1図

実開 平2-69127(2)



第 3 図

第 4 図